

(A)--A--MOTOR--BUS--MAY--OBTAIN--A--TRIP--PERMIT--WHICH--SHALL--BE--GOOD--FOR--1--MOTOR--BUS--FOR--A--PERIOD--OF--25--CONSECUTIVE--DAYS--

(B)--FEES--FOR--TRIP--PERMITS--SHALL--BE--IN--LIEU--OF--THE--ROAD--TAX--OTHERWISE--ASSESSABLE--AGAINST--A--MOTOR--BUS--ON--ACCOUNT--OF--VEHICLES--OPERATING--THEREWITH--REPORTS--OF--MILEAGE--ARE--NOT--REQUIRED--WITH--RESPECT--TO--SUCH--VEHICLES--

(C)--THE--PERMIT--ISSUED--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--BE--ISSUED--IN--LIEU--OF--ANNUAL--REGISTRATION--UNDER--THIS--SUBTITLE--IF--A--MOTOR--BUS--OPERATOR--IS--ENGAGED--IN--THE--OPERATION--OF--THE--MOTOR--BUS--IN--MARYLAND--NO--MORE--THAN--3--TIMES--IN--ANY--1--REGISTRATION--YEAR--

(D)--THE--PERMIT--ISSUED--UNDER--THIS--SECTION--COSTS--\$20--

423A-

(A)--ANY--PERSON--OWNING--OR--OPERATING--A--MOTOR--BUS--UPON--STATE--HIGHWAYS--SHALL--APPLY--ANNUALLY--TO--THE--COMPTROLLER--FOR--AN--IDENTIFICATION--MARKER--

(B)--THE--IDENTIFICATION--MARKER--ISSUED--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--BE--CONSPICUOUSLY--DISPLAYED--IN--ACCORDANCE--WITH--REGULATIONS--PROMULGATED--BY--THE--COMPTROLLER--

(C)--THE--FEE--FOR--THE--ISSUANCE--OF--AN--IDENTIFICATION--MARKER--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--BE--BASED--ON--A--FLEET--REGISTRATION--FEE--OF--\$25--FOR--ALL--MOTOR--BUSES--OWNED--BY--THE--OWNER--OR--OPERATOR,--PLUS--A--\$5--IDENTIFICATION--MARKER--FEE--FOR--EACH--INDIVIDUAL--MOTOR--BUS--IN--THE--FLEET--WHICH--WILL--OPERATE--IN--MARYLAND--

(C)--THE--ANNUAL--FEE--FOR--THE--ISSUANCE--OF--AN--IDENTIFICATION--MARKER--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--BE--\$10--FOR--EACH--MOTOR--BUS--OWNED--BY--THE--OWNER--OR--OPERATOR--THAT--WILL--OPERATE--IN--MARYLAND--

(D)--MOTOR--BUS--REGISTRATION--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--EXPIRE--ANNUALLY--ON--DECEMBER--31--

(E)--THE--IDENTIFICATION--MARKER--ISSUED--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--BE--ISSUED--IN--LIEU--OF--ANNUAL--REGISTRATION--UNDER--THIS--SUBTITLE--

(E)--THE--IDENTIFICATION--MARKER--FEE--UNDER--THIS--SECTION--SHALL--BE--PAID--IN--LIEU--OF--THE--\$25--ANNUAL--REGISTRATION--FEE--IN--SECTION--423--OF--THIS--ARTICLE--

422.

(a) A motor carrier may obtain a trip permit which shall be good for one commercial motor vehicle for a period of 25 consecutive days beginning and ending on the dates specified on the face of the permit. The fee for such a permit shall be equal to the current motor fuel tax payable on 250 gallons of motor fuel FOR A COMMERCIAL MOTOR VEHICLE, EXCEPT FOR A MOTOR BUS, AND ON 150 GALLONS OF MOTOR FUEL FOR A MOTOR BUS. Fees for trip