

*His Majesty's Ship Newcastle - Saturday 28<sup>th</sup> September 1816*

Hour	Knots	Fathoms	Course	Winds	Place of the Ship at Noon	Remarks & Occurrences	Signals			
							At	To	By	To
13	6		S. by E.	W. by W.	Cape of Good Hope 166° S. 145 miles					
24	..									
35	2									
46	..									
56	2									
67	4									
79	4									
99	2									
108	6									
118	6									
128	..									
Course		Dist	Lat <sup>n</sup>	Long <sup>in</sup>						
S. E.		121	30 00	20 00						
S. S. E.		4	29 50	19 50						
S. S. E.		4	29 40	19 40						
S. S. E.		4	29 30	19 30						
S. by E.		6	29 20	19 20						
S. by E. & S.		2	29 10	19 10						
S. by E.		6	29 00	19 00						
S. by E.		4	28 50	18 50						
S. by E.		4	28 40	18 40						
S. by E.		6	28 30	18 30						

A. M. Fresh breeze & fine.  
 At Daylight made all sail  
 At 10.35 Squally, shortened sail  
 At 11.30 - do - with rain.  
 Wind headed up, shortened  
 sail & took in 2<sup>d</sup> reef of fore  
 & main on a wind.  
 At noon Fresh breeze & foggy  
 P. M. - do - & cloudy  
 At 4 Mod. and clear  
 At 8 Fresh breeze & cloudy  
 At 12 - do - do

*His Majesty's Ship Newcastle - Sunday 29<sup>th</sup> September 1816*

Hour	Knots	Fathoms	Course	Winds	Place of the Ship at Noon	Remarks & Occurrences	Signals			
							At	To	By	To
18	6		S. by E. & S.	S. W. by W.	Cape of Good Hope 169° S. 127 miles					
28	2									
38	..									
48	..		S. by E.	W. S. W.						
57	4		S. by E. & S.							
68	..		S. S. E.							
78	..									
86	..									
94	6									
104	..									
114	4									
125	6		S. E. by S.	S. W.						
Course		Dist	Lat <sup>n</sup>	Long <sup>in</sup>						
S. E.		188	28 26	14 30						
S. E. by S.		4	28 22	14 14						
S. E. by S.		2	28 18	14 00						
S. E. by S.		4	28 14	13 46						
S. E. by S.		6	28 10	13 32						
S. E. by S.		2	28 06	13 18						
S. E. by S.		4	28 02	13 04						
S. E. by S.		4	27 58	12 50						
S. E. by S.		4	27 54	12 36						
S. E. by S.		4	27 50	12 22						
S. E. by S.		4	27 46	12 08						
S. E. by S.		4	27 42	11 54						
S. E. by S.		4	27 38	11 40						
S. E. by S.		4	27 34	11 26						
S. E. by S.		4	27 30	11 12						
S. E. by S.		4	27 26	10 58						
S. E. by S.		4	27 22	10 44						
S. E. by S.		4	27 18	10 30						
S. E. by S.		4	27 14	10 16						
S. E. by S.		4	27 10	10 02						
S. E. by S.		4	27 06	09 48						
S. E. by S.		4	27 02	09 34						
S. E. by S.		4	26 58	09 20						
S. E. by S.		4	26 54	09 06						
S. E. by S.		4	26 50	08 52						
S. E. by S.		4	26 46	08 38						
S. E. by S.		4	26 42	08 24						
S. E. by S.		4	26 38	08 10						
S. E. by S.		4	26 34	07 56						
S. E. by S.		4	26 30	07 42						
S. E. by S.		4	26 26	07 28						
S. E. by S.		4	26 22	07 14						
S. E. by S.		4	26 18	07 00						
S. E. by S.		4	26 14	06 46						
S. E. by S.		4	26 10	06 32						
S. E. by S.		4	26 06	06 18						
S. E. by S.		4	26 02	06 04						
S. E. by S.		4	25 58	05 50						
S. E. by S.		4	25 54	05 36						
S. E. by S.		4	25 50	05 22						
S. E. by S.		4	25 46	05 08						
S. E. by S.		4	25 42	04 54						
S. E. by S.		4	25 38	04 40						
S. E. by S.		4	25 34	04 26						
S. E. by S.		4	25 30	04 12						
S. E. by S.		4	25 26	03 58						
S. E. by S.		4	25 22	03 44						
S. E. by S.		4	25 18	03 30						
S. E. by S.		4	25 14	03 16						
S. E. by S.		4	25 10	03 02						
S. E. by S.		4	25 06	02 48						
S. E. by S.		4	25 02	02 34						
S. E. by S.		4	24 58	02 20						
S. E. by S.		4	24 54	02 06						
S. E. by S.		4	24 50	01 52						
S. E. by S.		4	24 46	01 38						
S. E. by S.		4	24 42	01 24						
S. E. by S.		4	24 38	01 10						
S. E. by S.		4	24 34	00 56						
S. E. by S.		4	24 30	00 42						
S. E. by S.		4	24 26	00 28						
S. E. by S.		4	24 22	00 14						
S. E. by S.		4	24 18	00 00						

A. M. Strong breeze & squally  
 At 2 Carried away the fore  
 top gal. mast. At 8 found the  
 fore top mast sprung, hauled  
 the fore top sail & down fore  
 top mast & lay sail. Put down  
 the main top gal. yard and  
 struck the Mast.  
 At 11 Let the Driver. Found  
 the Mizzen Mast sprung by  
 the Calhar pins  
 At noon Fresh gales and  
 clear.  
 P. M. Strong breeze & fair  
 At 8 moderate & cloudy  
 At 12 - do - do