

His Majesty's Ship Newcastle Sunday 12th May 1846

Hour	Minutes	Course	Winds	Miles from the Ship at Noon	Remarks & Occurrences	Signals				
						Ship	No.	By What Ship	To What Ship	
19	4	S.E.	S.E.	Cape Horn 54° 2' 300 Miles	A.M. Steady breezes & hazy At noon do. weather Orontes in Company Current N. 65° W 18 Sp. p day P.M. Mod. & fine weather At 12 do do do					
20	6	S.E.	S.E.							
30	6	S.E.	S.E.							
40	6	S.E.	S.E.							
50	6	S.E.	S.E.							
60	4	S.E.	S.E.							
70	4	S.E.	S.E.							
80	2	S.E.	S.E.							
90	2	S.E.	S.E.							
10	4	S.E.	S.E.							
11	9	S.E.	S.E.							
12	9	S.E.	S.E.							
S. No. 06. 14. 25. 31. 16 21. 175 D.R. 14. 15 D.R. 31. 02 E. N. 10						12 30 Long: 21. 20 Admiral Orontes 12 40 Long: 21. 25 Orontes Admiral				
19	..	S. S. E.	S. S. E.							
20	..	S. S. E.	S. S. E.							
30	2	S. S. E.	S. S. E.							
40	4	S. S. E.	S. S. E.							
50	4	S. S. E.	S. S. E.							
60	8	S. S. E.	S. S. E.							
70	7	S. S. E.	S. S. E.							
80	2	S. S. E.	S. S. E.							
90	7	S. S. E.	S. S. E.							
10	5	S. S. E.	S. S. E.							
11	5	S. S. E.	S. S. E.							
12	6	S. S. E.	S. S. E.							

His Majesty's Ship Newcastle Monday 13th May 1846

Hour	Minutes	Course	Winds	Miles from the Ship at Noon	Remarks & Occurrences	Signals				
						Ship	No.	By What Ship	To What Ship	
16	6	S. S. E.	S. S. E.	Cape Horn 57° 2' 834 Miles	A.M. Mod. breezes & fine weather At noon do. weather Orontes in Company Current S. W. 8 Miles P.M. Light airs & cloudy At 12 Calm & cloudy					
20	2	S. S. E.	S. S. E.							
30	7	S. S. E.	S. S. E.							
40	7	S. S. E.	S. S. E.							
50	7	S. S. E.	S. S. E.							
60	7	S. S. E.	S. S. E.							
70	7	S. S. E.	S. S. E.							
80	7	S. S. E.	S. S. E.							
90	6	S. S. E.	S. S. E.							
10	5	S. S. E.	S. S. E.							
11	4	S. S. E.	S. S. E.							
12	4	S. S. E.	S. S. E.							
S. No. 06. 12. 14. 6. 19. 43 34 170 D.R. 12. 09 D.R. 19. 21 E. N. 10						12 30 Long: 19. 44 Admiral Orontes 12 35 Long: 19. 35 Orontes Admiral				
14	..	S. S. E.	S. S. E.							
20	3	S. S. E.	S. S. E.							
30	2	S. S. E.	S. S. E.							
40	1	S. S. E.	S. S. E.							
50	1	S. S. E.	S. S. E.							
60	1	S. S. E.	S. S. E.							
70	2	S. S. E.	S. S. E.							
80	2	S. S. E.	S. S. E.							
90	1	S. S. E.	S. S. E.							
10	1	S. S. E.	S. S. E.							
11	0	S. S. E.	S. S. E.							
12	0	S. S. E.	S. S. E.							