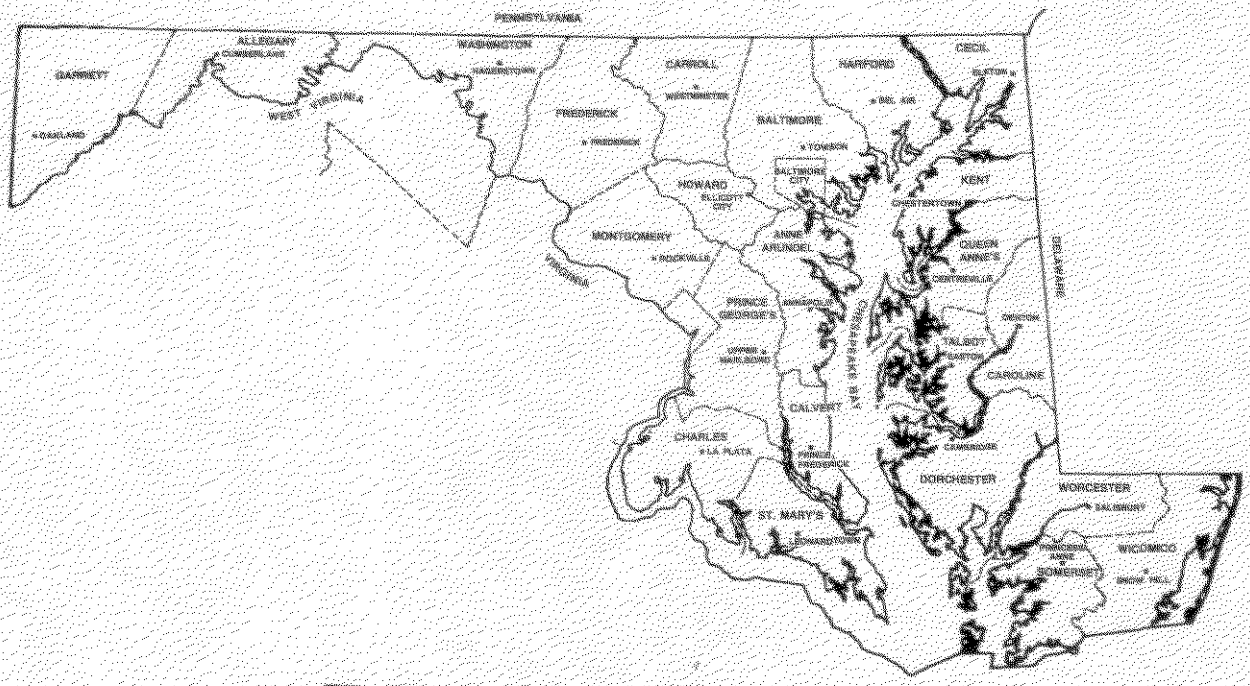
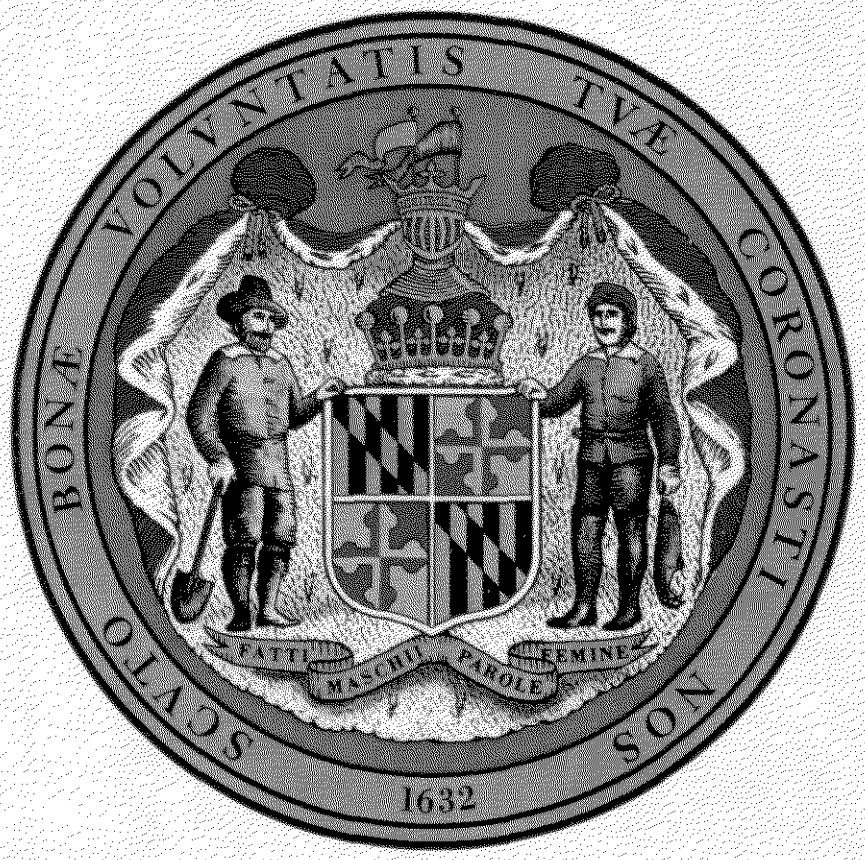
MARYLAND



马里兰州地图



马里兰州历史概况

往后数天中，诸位肯定地会听到许多有关马里兰州对增进美中两国商业和文化关系方面所作出的贡献。在这里，我想简略地为诸位叙述一下马里兰州的历史。马里兰州与中国的直接来往，可以追溯到一七八五年，在马里兰正式独立成为一州后的第一年，也就是马里兰州加入联邦的三年前。

一六〇七年，约翰·史密斯船长前来勘测却塞匹克湾，他志下"这是一个极有潜力的地区，具有可以行船的大河，天地造就了如此美好的地方供勤劳的人们居住…，这里有山丘、平原、河谷、溪流．都汇聚到这个大海湾里，环绕著的是最丰实肥沃的土地"。

一六三二年，英王下诏贵族巴尔的摩，令其在却塞匹克湾北岸成立一个省，命名马里兰以荣耀马丽王后。十六个月后，约一百五十人登上Ark及Dove两条船，从英国海岸外的Wight岛向却塞匹克湾驶来。在海上航行了四个月再加上两个星期的探索，终於到达马里兰的西海岸，成立了第一个白人殖民地，命名为"圣马丽"。因此，早在中国清朝划分江南府为安徽和江苏两个省的卅三年前，马里兰便开始了他未卜的将来。其后数年间，更多的移民来到这里，在却塞匹克湾周围开垦种植。他们的宗教信仰彼此不同，由於一六四九年通过了宗教容忍法案，彼此都相安无事。

起初只有圣马丽一个村落，很快地就和散处各地的小块殖民地合组成县，以辅助省政府的管理。最早成立的县，依次是圣马丽（一六三七年），肯特（一六四二年），查尔士（一六五〇年），卡尔维特（一六五四年），桑默赛特（一六六六年），及沃彻斯特（一六六九年），到一八七二年，极西的加利特成立了最后的一个县分。如今，马里兰州包括廿三个县分，巴尔的摩市，及许多城镇。他们多半位於一六三二年英王诏下的疆界之内，也有少数是和邻省交涉协商划归马里兰的。例如北边与宾州交界和东边与达拉威尔州交界的直线疆界，便是由於两个王诏互有冲突矛盾引起了争执，经协商后划定的。这两条

线现在叫作梅生—狄克生线以纪念他们在十八世纪时，在测量工作上的贡献。这条线以后成了划分美国南北方的一条传统界线。

马里兰共有水陆面积一万二千三百零三平方英里，其中却塞匹克湾占了一千七百廿六平方英里，以大小来说，马里兰在全美五十州中占第十八位约略只有安徽省的五分之一大。到了十八世纪中，马里兰州的人口已经有十五万三千六百六十四人，其中四万五千人是奴隶。当时主要的输出品是烟草，小麦，铁及本材，至於加工产品都仰赖进口。直到一七五五年，马里兰州还没有一个像样的城市。安娜波里斯在一六九五年时成为省会，而在当时不过是个村落，一七五九年有一个游客记列"一个整洁的小镇，略有一百五十户人家，房屋建筑还过得去…有几家好砖房"。

除了作为行政中心外，十八世纪时的安娜波里斯拥有许多为普通百姓仗义直言的律师，他们为州民在法庭上或与英国的纷争上争取权益。这种纷争在后来终於导发了美国的独立战争（一七七六—一七八四）。诸位今天居留的宾馆便是由那时一位名律师白卡所建造的，白卡是美国独立运动领导人之一，曾参与签署美国独立宣言，他更是负责起草马里兰州第一部州宪法的关键人物。白卡宾馆是讨论马里兰与中国间加强关系的理想所在。因为在白卡就任战后第一任马里兰州州长时改革商业法规，鼓励贸易，促成了一七八五年第一条船从中国直接进口货物来到巴尔的摩港。

由於乾隆皇帝的准许，这条叫著派勒斯的船从广州载了各种希奇货品，航行了十五个月，而在一七八五年八月到达巴尔的摩，船长约翰·欧当纳在当地报纸上遍登了广告，拍卖了大批的中国茶，瓷器，丝，绒，伞，花，画，裱，漆器，以及"许多物件，不及备载"。

一七八五年时，巴尔的摩拥有人口一万一千人，已经成为了州内最大的城市，不久巴尔的摩在贸易上抗衡费城，纽约及波士顿。约翰·欧当纳把他从派勒斯船上货物赚得的钱投资到土地上，现在成为市区的一部分，仍然沿用当时他取的名字"广州"，以纪念他那次成功的冒险。

一七八五年以后，马里兰与中国的来往并不密切，但间或还有接触。例如一八九三年成立的约翰霍浦金斯大学医学院的课程，后来成为一九一四年传入贵国的西医课程的标准，偕同马里兰大学医学院，两校都一直密切关心中国的医学发展。

从一七八五年起到现在，马里兰州的经济及其居民的谋生方式都起了很大的变化。从一七七二年兴建的州政府，我们可以看出这两百年的马里兰沧桑史。一七八四年一月美国第一次战后临时国会便在此地召开，通过了结束美国独立战争的协议。起初州政府的设计可以容纳所有的马里兰州三大权力机构，而今，虽经扩充加建到当初的两倍大，却只够容纳参众两议会的议事厅，几间议会的办公室及州长主要幕僚的办事处而已。州议会本身的成长是惊人的。一七八五年时只有七十六名男性代表，由拥有财产的州民中选出，如今有一百八十八名男女参众议员由各阶层的人士选出。

有些议员选自烟草及小麦的产地，（一九七七年烟草的产量是三千二百万吨，而在一七九二年为二千八百万吨）。有些议员选自牡蛎及海鲜的产地，更有些议员选自一些小镇如佛来得瑞克和伊斯敦。有些来自大城市及人口密集区如巴尔的摩市及蒙哥马利县，这些地区的工商业最为发达。议员的人数不断增加，其背景也不断扩大，反映出州内居民本身在人数上及职业上的成长和变化。一七八六年时州内居民人数仅卅二万，而一九七七年时已经达到四百一十万了。马里兰州居民对政治生活的参与及兴趣也在不断的提高。一七八八年，威廉白卡对联邦政府组织，提出批评，促成了宪法中的十项补加条款，保障了美国公民的许多基本权益。一八八四年奴隶制度被取消，最近全国与地方上更有民权运动的发展，促进了民众对各阶层上问题的关心与兴趣，如今，马里兰州的州民已经深切的体会到意见交流的重要性，不仅要与自己交换意见，更要与国际上的友人作文化及商业上的友谊性交流。

随著公路、桥梁、运河及铁路建设的改进，工业及对外贸易都已发展，例如巴尔的摩—俄亥俄铁路的完成，使巴尔的摩成为一个重要的海港，而马里

兰州也在国际地位上树立起一定的地位。

卡若尔屯的查理士·卡若尔曾与白卡共同参与签署美国独立宣言，当然也曾和白卡同在这个宾馆里进过餐点，就是一个巴尔的摩—俄亥俄铁路计划的有力支持者。他曾在致友人的一封信中说到"交通建设在各处有普遍而迅速的改善。巴尔的摩绝不能落后．铁路的修筑是极有前途的．我深信在铁路完成后，巴尔的摩将成为美国最重要的一个商业城市"。

今天巴尔的摩已经是美国最重要的港口之一了，每年处理五千三百万吨的货物，包括四百四十万吨的对外国贸易。一九七七年运输货柜三百四十万吨，是美国东海岸最大的货柜港口。每年进口汽车居全美第一位，总数十三万八千辆，其他的重要进口货物还有矿石，化学品，石油产品，肥料，糖浆，食糖及一般货物。主要出口货物是谷类，机器，煤，焦炭，钢铁粗制品，半成品，推土机械，肥料及一般货物。因此今天从巴尔的摩进出口的货物已不再局限於马里兰传统的农渔产品了。工业的发展提供了从计算机到重机械各种工业产品。

我们希望诸位的来访可以从多方面促进美中双方货物的交流，当年从中国运来巴尔的摩的第--条船货品所建立起来的关系将要更加密切。

愿双方关系成长茁壮！